

## CCTR-821 超小 GPS 定位器使用说明

欢迎使用 CCTR-821，本产品是为小型汽车、货车、巴士、工程车等设计的超小型 GPS 定位器，安装极为简单，接上电源线即可，拥有宽工作电压（9-40V），适合绝大部分车辆使用（如需更高电压（9-80V）和防水外壳请选购 CCTR-820），该产品集成了 GSM 和 GPS 模块，使用 GPS 获得经纬度位置信息并利用 GSM 网络把轨迹传到网络服务器上，客户在任何时候任何地点登录网站即可查询车辆的现在位置及回放历史轨迹，并可设置多种报警模式，如超速报警、震动报警、超越区域报警。此设备还提供了手机快速查询位置的功能，并以文字描述方式车辆所处位置，直观准确。

访问我公司提供的定位平台网站([www.999gps.cn](http://www.999gps.cn) 或 [www.999gps.net](http://www.999gps.net), 详细说明请参考附带的平台说明书), 点击“平台登陆”，输入用户名和密码，点击“登陆”尽可进入定位平台，可显示当前位置、回放轨迹、设定报警等等，无需下载安装任何软件。

设备出厂后，通电自动激活开通服务，平台登陆的用户名和密码均为设备 ID 号的七位（如设备背面的 ID 或 S/N 号为 1451211738，则默认的平台登陆用户名为：1211738，密码也为 1211738），用户登陆后可自行修改密码，如要修改登录名需要联系销售商或本公司，电脑登陆平台后，在右上角可看到服务期限，或者点击设备名，再点击弹出的“更多”及“设备”，在设备信息窗口中可看到“到期时间”为平台服务期限。（由于经销商销售政策不同，有的设备是免首年服务费，有的设备销售时免终身服务费（10 年），请登陆后确认自己的服务期限）

定位平台提供电脑网页版、手机网页版、手机 App 客户端、短信、微信、Wap 等多种查询定位方式。

苹果/安卓手机 App 定位、微信定位、Wap 手机访问定位等使用的用户名与密码与平台登陆相同，点击或者扫描登陆页面的二维码也可下载安装 App 程序及下载阅读操作说明及指南。

本产品可用于车队的管理，在车辆数量多于一台时，可以组建一个车队，使用车队管理员登陆服务平台（请提供需要规划车队的设备 ID 号及要使用的用户名，由公司或代理商账号操作），可看到整个车队车辆的信息并可以对整个车队车辆进行监控和操作管理。

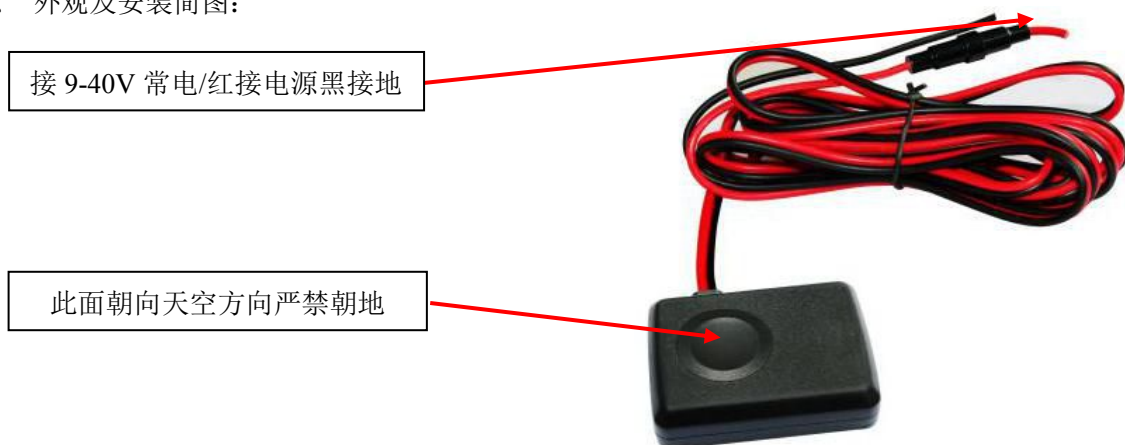


[说明书 Word 版下载二维码](#)



[说明书 Pdf 版下载二维码](#)

## 一、外观及安装简图：



CCTR-821

## 二、产品特点：

- GSM 四频系统全球通用；
- 宽电压输入范围；9-40V DC；
- GPS 连续定位，GPRS 定时上报；
- 支持电话、短信、App、微信、网络等查询位置方式；
- 内置加速度传感器，实现车辆振动报警防盗；
- 超小设计，容易隐藏安装；
- 停车自动休眠，超小休眠电流，不会导致电瓶亏电。

## 三、安装说明

### 3.1 安装前的准备工作

1> 打开包装盒，检查设备型号是否正确，配件是否齐全，否则请联络你的销售商。

2> SIM 卡选择：终端需要插入一张 GSM SIM 卡，SIM 卡推荐使用中国移动的神州行卡，需要开通 5 元包 30M 的 GPRS 流量套餐，也可以选用纯数据流量卡（无语音无短信），可上网查询，但不能发短信和打电话定位报警。

3> SIM 卡的安装：把定位器背面的 SIM 卡仓盖向外推，推开后 SIM 卡固定座即可看到，用手指把 SIM 卡座上的金属盖向 OPEN(开)方向推开（如下图），金属盖即可掀开，把 SIM 卡金属接触点朝下放好，把 SIM 卡金属盖向下压，向 LOCK(锁)方向推即可锁紧 SIM 卡，锁紧时可以听到一声咔嚓声，锁紧后扣把盖子推上即可，注意 SIM 卡的金属接触面要向下。



### 注意：

请使用 GSM 网络 SIM 卡，不能使用 CDMA 和 3G 电话卡；

在安装或取出 SIM 卡前，请先将产品电源断开；

终端 SIM 卡需要开通 GPRS 功能；

终端 SIM 卡需要开通来电显示（纯数据卡不能电话定位及电话报警）。

### 3.2 连线及安装

- 1> 打开汽车中控台下的盖板，找到有电源线或者电瓶的位置。
- 2> 找到一直有电的常火线（12V 或者 24V，不要接到 ACC 线上），和定位器的电源线（红色带保险的线）连接，把黑色的线接地搭铁接在车体的外壳上，这时 GPS 定位器会自动开机，把定位器固定在不会松动的地方。
- 3> 打电话给定位器，看是否可以打通电话，如果能打通电话说明 GPS 定位器已经正常通电。
- 4> 参照后面的定位器操作说明，添加绑定中心号码 (pw, 123456, center, 电话号码#)，打电话或发短信 (123#) 给定位器看是否能回位置，如果能定位，说明定位器正常。
- 5> 一般把定位器固定在仪表台角落处、盖板下、A 柱或 B 柱、仪表台下或其它不显眼的地方（注意天线面（定位器正面）不能朝向地面），固定好后重新测试一下定位器是否能正常定位，如果不行，换一个固定位置试试，如果 OK，则把定位器用 3M 胶或魔术贴或扎带固定牢固即可。

## 四、终端参数设置

以下各功能参数设置指令格式中的字母全部小写，符号均为英文标点符号，所有操作必须先绑定手机（4.1）才能操作，所有发送的正确的指令均有回复，参数指令设置成功则回复“设置成功！”，指令错误时不会有回复。

### 4.1、绑定手机设置（可绑定两个手机号码）

如果您需要使用短信和电话方式进行更改设置及操作定位器（如断油断电、定位、更改设置等等），您必须先绑定手机号码，定位器只能接受使用绑定手机号码发送的短信指令，可以绑定两个手机号码，报警时定位器会给主号码打电话，同时给主副两个号码发报警短信。为保证用户使用的安全性，绑定手机号码时需要输入密码，123456 为定位器的初始密码，用户可自行修改（参考 4.3），xxxxxxxxxx 为要设定的电话号码。

绑定主手机号的短信指令：pw, 123456, center, xxxxxxxxxxxx#

绑定副手机号的短信指令：pw, 123456, slave, xxxxxxxxxxxx#

范例：pw, 123456, center, 13912345678#

若绑定号码设置成功，则回复“中心号码设置成功！”或“副中心号码设置成功！”信息。

### 4.2、绑定号码删除

删除绑定号码指令：pw, 123456, center, d# 或者 pw, 123456, slave, d# 设置成功后终端无回复。

备注：1、可设置两个绑定号码

2、设置新的绑定号码即可覆盖旧的绑定号码。

### 4.3、定位器密码修改

每个定位器有一个定位器密码，此密码不同于定位平台的密码，是短信设置操作定位器时使用的，定位器初始密码为 123456，用户可自行修改，密码位数固定为 6 位。

修改定位器密码的短信指令：pw, 123456#

范例：pw, 888888#

若密码修改成功，则回复“密码设置成功！密码为 888888”信息。

### 4.4、查询参数设置

当您需要查询终端设备的参数设置状况时，可编写参数设置查询短信发送至终端设备 SIM 卡号码上，终端将回复相应的参数设置内容。

查询参数指令格式：check#

回复信息：SN:1234567890, IP:58.64.155.133 Port:8011, interval, upload:30, sleep:10, alarm:0, mode=2

SN 序列号：1234567890； ---设备序列号

IP 地址及端口号：58.64.155.133 ,8011

upload---GPRS 数据上传间隔，默认 30 秒。

sleep---休眠间隔，设置范围：1-1800 分钟，默认 10 分钟，0 代表不休眠。

Alarm--设防状态，0：撤防，1：设防

Mode--工作模式，

#### 4.5、进入休眠时间间隔设置

终端从工作状态进入休眠状态的时间间隔，设备出厂后默认为休眠，默认为 10 分钟休眠，以节省电瓶电量，对于寒冷地方或者电动车不要设置设备不休眠。

指令格式：sleep,时间（分钟）#

定时时间设置范围：10-1800 分钟，0 为不休眠。

范例：sleep,10#

回复：休眠时间设置成功！时间为 10

#### 4.6、休眠唤醒时间设置

当车辆停止时间达到休眠时长，终端将进入休眠模式，此时将不会向服务器发送定位信息，用户可通过设定休眠唤醒的时间间隔，使车辆即使在长时间停止的状态时，还会定时唤醒终端上传最新定位数据。默认设置为 0 分钟，即不唤醒，可设置每隔一定时间上传一次轨迹，以保持最新位置及时更新，注意此命令会增加电瓶电量消耗，如非必要不推荐改变此设置。

指令格式：sleepout,5#

终端回复：退休眠时间设置成功！时间为：5

#### 4.7、震动时长设置

设置产生报警的连续震动的时长，默认设置为 5 秒，用户可自行修改,时长加长时灵敏度降低，此命令相当于灵敏度调节。

指令格式：motion,5#

终端回复：震动时间设置成功！时间为：5

#### 4.8、重启定位器

当终端工作 GPRS 链接异常时，如：终端参数设置正确，但是终端不上线，您可以发短信指令至定位器远程重启定位器，以使终端-恢复正常工作。

重启定位器指令为：reset#

当定位器收到该指令后，将在 1 分钟后重启定位器。

#### 4.9、恢复出厂设置

当终端的设置参数因设置不正确而导致终端工作不正常时，您可发送短信指令将终端参数恢复为终端出厂的默认设置值，尝试使终端恢复正常工作。

恢复出厂设置指令为：factory#

示例：factory#

当终端收到该指令时，即会将终端的设置参数恢复为默认值，如果用户使用短信修改过参数，则恢复出厂设置后需要重新进行设置。

### 五、终端操作使用

#### 5.1、查看位置

##### 5.1.1 电话定位（需要先绑定手机号码，再用绑定手机拨打电话给定位器或发短信给定位器）

当需要查询终端设备的中文地址信息时，可使用绑定的手机号码拨打定位器号码，在接通 5 秒钟后挂机，终端将回复一条中文地址的位置信息。

### 5.1.2 短信定位

使用绑定手机发短信给定位器号码，也会触发短信回复当前位置的文字描述，如果定位器一直都未搜到 GPS 位置信息，定位器会返回短信：“无法获取正确的 GPS 数据，请重试！”，否则将回复前次成功定位的地址。

回复中文地址描述的指令格式：123# 或 dw# 都可以回复文字描述地址

示例 1：123#

示例 2：dw#



回复地图链接的指令格式：dt#

回复内容示例：<http://www.followmegps.mobi/map.aspx?lat=22.680201&lng=114.146774&l=cn>

点击这个就可以在手机的地图上看到车辆位置：



### 5.2、发短信进入防盗/取消防盗(设防和撤防)

对终端发送指令使其进入防盗和取消防盗状态，进入防盗后，终端发生连续的震动将触发震动报警，此时终端将会向服务平台及绑定手机发出报警信息，向服务平台上传经纬度信息，并拨打绑定手机号码，在无人接听的情况下，最多循环拨打六次，每次间隔时间为六分钟。

终端会将当前最新的地址信息短信发送给绑定手机号码。

设防指令格式：fortify,1#或者 fd#

示例 1：fortify,1#

示例 2：fd#

撤防指令格式：fortify,0#或者 qx#

示例 1：fortify,0#

示例 2：qx#

### 5.3、确认报警

当报警电话打出通话未成功（未接到电话），则可发送短信至终端，确认报警。用于解除终端的报警状态，恢复到设防状态。

确认报警指令：alarm#

终端回复：“报警已解除！”

#### 5.4、震动报警

在终端收到短信设防生效后，如果车辆发生持续震动，将触发终端震动防盗报警。终端将会向服务平台发出报警信息，并向服务平台上传经纬度信息，服务平台将经纬度信息解析的中文地址再发送给终端，终端将接收到的中文地址转发给设定的绑定手机号码，并拨打主绑定手机号码报警，在无人接听的情况下，最多拨打六次，每次间隔六分钟，但是如果一直有震动会多次触发打电话报警，导致一直打电话和发短信报警，这样必须先发短信解除取消防盗才能停止打电话和发短信报警（用绑定手机发短信 fortify,0#或 qx#）。

注意：1、短信和电话报警功能需先绑定好主手机号码！

2、震动报警打电话和发短信报警功能可以单独关闭，关闭后只向平台发送报警信息，发短信 call,0#可关闭报警时打电话功能，发短信 sms,0#可关闭报警时发短信功能。

#### 六、故障排除

1、安装后如果 GPS 定位不能定位请检查 GPS 定位器电源，上电后可从侧面小孔中看到 LED 会闪亮。

2、终端首次安装后一直无法连接至后台服务器，后台显示未上线。请检查终端安装：

- 1) 主电源接线是否正确，注意不要接到汽车内部控制线上。
- 2) SIM 是否正确安装，请按参考安装说明。
- 3) 检查 GPS 是否已定位，若未定位请到室外空旷的地方进行首次定位。
- 4) 观察掉线区域，是个别掉线还是全部掉线，以判定是否为运营商网络问题。
- 5) SIM 卡是否欠费。
- 6) GPRS 业务是否被取消(月底最后一天离线的)。
- 7) 查询参数设置。查看设备序列号、传输的 IP 和网站是否正确。

2、若终端 GPRS 功能已被激活，但又长时间不定位，请检查终端的安装位置是否符合要求：

- 1) 终端在设备安装时，应使 GPS 天线面朝向天空。
- 2) 终端安装位置上方必须是没有电磁波吸收的物质(如金属)遮挡的地方，特别要注意终端所处位置上方车辆玻璃不要贴防爆隔热膜(膜成分中有较高的金属成分，会吸收高频电磁波)，否则 GPS 信号会收到很大的衰减导致定位精度下降，严重时甚至会使终端难以定位。

3、当 GPS 信号接收环境较差时(周边有高大建筑遮挡 GPS 信号)，请开车到天空较开阔的地方来定位。一般首次定位时间需要 1-5 分钟。

4、当 GSM 信号接收异常时，请检查终端的 SIM 卡是否正确安装；或者所处地可能没有覆盖 GSM 信号(比如在地下室)，请开车到有手机信号覆盖的地方试试。

#### 特性参数：

工作电压	9-40V	GSM 频率	850/900/1800/1900 MHz
静止待机电流	<10mA (模式 2)	实时跟踪电流	<100mA
GPS 通道个数	24 个	GSM 和 GPS 天线	内置
定位精度	10-20 米	正常操作温度	-20 到+55 摄氏度
绝对操作温度	-35 到+70 摄氏度	存放环境温度	-40 到 80 摄氏度

### 质保书

本产品出厂前经严格质量检验，确保在高温和低温条件下性能可靠、工作稳定。本产品自售出之日起壹年内如在正常使用情况下发生故障，凭本证书给予免费维修，但对下列易耗品不列入保修范围，需酌收材料费：

1. 因安装和使用不当造成的破坏性损害
2. 因擅自拆修、改动所致的损害
3. 机件人为损坏或配件丢失
4. 保险丝、电池、电线、充电器等易损易耗配件。

注：本产品仅为车辆辅助安全设备，可以提高汽车的安全防盗性能，但并不能代替商业保险，因不当安装或使用时直接间接造成的经济损失或伤害，本公司不承担人身或者财产损失赔偿责任。

用户姓名		联系电话	
定位器 SIM 卡号		定位器串号 ID	
机型	CCTR-821 <input type="checkbox"/>	平台服务期限	<input type="checkbox"/> 1 年 <input type="checkbox"/> 2 年 <input type="checkbox"/> 3 年 <input type="checkbox"/> 5 年 <input type="checkbox"/> 终身
购买日期	年 月 日		
经销商盖章	服务期限以平台显示为准，如与购买时确认情况不符，请联系经销商确认和变更。		

注：本公司拥有本说明书的最终解释权，细微升级改动恕不另行通知，不详之处请联系本公司或经销商。