

## CCTR-829 GPS 定位器使用安装说明

欢迎使用 CCTR-829 车载 GPS 卫星定位追踪器，本产品为防水型超薄 GPS 定位器，有外置监听麦克风可见听车内声音，有外置 SOS 按钮，遇到紧急状况时可以悄无声息地发送报警求救信息，内置备用电池防拆报警，可断油断电遥控熄火，安装极为简单，接上电源线即可，拥有宽工作电压（9-40V），适合绝大部分车辆使用（如需更高电压（9-80V）请选购 CCTR-820），该产品集成了 GSM 和 GPS 模块，使用 GPS 获得经纬度位置信息并利用 GSM 网络把轨迹传到网络服务器上，客户在任何时候任何地点登录网站即可查询车辆的现在位置及回放历史轨迹，并可设置多种报警模式，如超速报警、振动报警、超越区域报警等，还可查看运行统计报表。另外此设备还提供了手机短信查询位置文字描述的功能，方便紧急使用。此系统设计小巧、安装简单、使用方便，适用于电动车、摩托车、小汽车、货车、客车、运营车、私家车、公司车辆、货运车辆、客运车辆、出租车、公交车、长途客货车、公用车、政府公车、公务用车、特种车、危险品车、泥头车、渣土车等车辆的监控、管理、防盗。

访问我公司提供的定位平台网站 [www.999gps.net](http://www.999gps.net)，详细说明请参考附带的平台说明书），点击“平台登陆”，输入用户名和密码可进入定位平台，可显示当前位置、回放轨迹、设定报警等等，无需下载安装任何软件。

设备出厂后，通电自动激活开通服务，平台登陆的用户名和密码均为设备 ID 号的七位（如设备背面的 ID 或 S/N 号为 1451211738，则默认的平台登陆用户名为：1211738，密码也为 1211738），用户登陆后可自行修改密码，如要修改登录名需要联系销售商或本公司，电脑登陆平台后，在右上角可看到服务期限，或者点击设备名，再点击弹出的“更多”及“设备”，在设备信息窗口中可看到“到期时间”为平台服务期限。（由于经销商销售政策不同，有的设备是免首年服务费，有的设备销售时免终身服务费（10 年），请登陆后确认自己的服务期限）

定位平台提供电脑网页版、手机网页版、手机 App 客户端、短信、微信、Wap 等多种查询定位方式。苹果/安卓手机 App 定位、微信定位、Wap 手机访问定位等使用的用户名与密码与平台登陆相同，点击或者扫描登陆页面的二维码也可下载安装 App 程序及下载阅读操作说明及指南。

本产品可用于车队的管理，在车辆数量多于一台时，可以组建一个车队，使用车队管理员登陆服务平台（请提供需要规划车队的所有设备 ID 号及要使用的用户名，由公司或代理商账号操作），可看到整个车队车辆的信息并可以对整个车队车辆进行监控和操作管理。



[说明书 Word 版下载二维码](#)



[说明书 Pdf 版下载二维码](#)



[iPhone 苹果 App 下载安装](#)



[Android 安卓 App 下载安装](#)



[微信定位公众账号 999GPS](#)

## 一、产品配件图：

定位器



断电器(选配件，需另付费购买)



## 二、产品特点：

- GSM 四频系统全球通用；
- 超宽电压输入范围；9-40V DC；
- GPS 连续定位，GPRS 定时上报；
- 支持 SMS 查询位置信息；
- 内置震动传感器，实现车辆智能防盗；
- 可外接断油继电器，实现远程控制车辆；
- 内置备用电池，实现非法剪线报警；
- 外置 SOS 薄膜按键，可以给 3 个 SOS 号码发送求救信息；
- 外置监听麦克风；

### 1、红 LED-电源工作状态指示

灯的状态	含义
快闪（亮 0.1 秒，暗 2 秒）	正常工作
慢闪（亮 1 秒，暗 2 秒）	电量不足
不亮	关机/内部故障

### 2、蓝色 LED-GPS 状态指示

灯的状态	含义
快闪（亮 0.1 秒，暗 2 秒）	GPS 定位
慢闪（亮 1 秒，暗 2 秒）	搜索 GPS 信号
不亮	GPS 未定位

### 3、黄色 LED-GSM 状态指示

灯的状态	含义
快闪（亮 0.1 秒，暗 2 秒）	GSM / GPRS 对话开始
慢闪（亮 1 秒，暗 2 秒）	GSM 初始化
不亮	没有 GSM 信号

## 三、安装说明

### 3.1 安装前的准备工作

- 1> 打开包装盒，检查设备型号是否正确，配件是否齐全，否则请联络你的销售商。
- 2> SIM 卡选择：终端需要插入一张 GSM SIM 卡，SIM 卡推荐使用中国移动的神州行卡，需要开通 5 元包 30M

的 GPRS 流量套餐，也可以选用纯数据流量卡（无语音无短信），可上网查询，但不能发短信和打电话定位报警。

3> SIM 卡的安装：使用配套的小螺丝刀打开定位器的后盖，打开后 SIM 卡固定座即可看到，用手指把 SIM 卡座上的金属盖向 OPEN(开)方向推开（如下图），金属盖即可掀开，把 SIM 卡金属触点朝下放好，把 SIM 卡金属盖向下压，向 LOCK(锁)方向推即可锁紧 SIM 卡，锁紧时可以听到一声咔嚓声，锁紧后扣好后盖并把螺丝拧紧，注意装配要到位，电线要压紧。



**注意：**

- 请使用 GSM 网络 SIM 卡，不能使用 CDMA 和 3G 电话卡；
- 在安装或取出 SIM 卡前，请先长按终端侧面的电源开关关机；
- 终端 SIM 卡需要开通 GPRS 功能；

如果需要短信和打电话定位报警，终端 SIM 卡需要开通来电显示（纯数据卡可定位及上传轨迹，但不能短信定位及打电话报警）。

### 3.2、开机 / 关机

开机：长按定位器侧面的按钮，电源指示灯闪亮，松开按钮，定位器既已开机，开始搜索 GSM 网络信号，此时 GSM 指示灯为亮一秒暗两秒，正常通讯时灯为亮 0.1 秒暗 2 秒。GPS 指示灯亮 1 秒暗 2 秒。开始搜索 GPS 卫星信号，待 GPS 指示灯亮 0.1 秒暗 2 秒，表示 GPS 已定位。

关机：在开机状态下，长按定位器侧面的按钮，电源指示灯闪灭，松开按钮，定位器既已关机。

### 3.3、接线功能描述

P3：外置监听麦克风输入端：直接插上麦克风即可，把麦克风固定在离驾驶员近的隐蔽地方即可。

P2：外置 SOS 紧急求救开关输入端：直接插上 SOS 按键即可，把 SOS 按键固定在离驾驶可以用手按倒或者可以用脚踩到的地方的隐蔽地方，注意要确保可以按到或者踩到，但又不能容易误触发。

P1：供电及主控线束

红色：电源线，9-40V，直接接在电瓶正极或者常火上即可，电源线上必须接上 2A 左右的保险丝盒，此保险丝为防止磨损等原因引起的短路，严禁不接保险直接安装。

黑色：接地搭铁线，接在电瓶负极或者车体外壳上即可。

白色：ACC 信号线，正触发输入有效，接在 ACC 信号线上，此信号仅用于触发设备开始工作和上传轨迹，不接此信号时振动也能触发设备工作和上传位置。

黄色：断电熄火控制端，断电时输出负，输出电流最大 500mA，断电熄火必须加装断电继电器方能熄火，断电器接法如下：

断电器接线方法：断电器驱动端分别为细白线（85）和细黄线（86），细白线（85）接汽车电源正极（+12V 或 24V），细黄线（86）接定位器黄色断电器控制线；

将被控车辆的油泵正极或者车辆供电线连接线剪断，油泵正极端或车辆供电线串接在继电器常闭端（粗绿线 87a），另一端接继电器公共端（粗绿线 30）。

注意：断电继电器为选配件，需要根据车辆电压选购 12V 或 24V 型号，安装断电器后安装或接触不良可能会引起点火困难，车辆行驶时遥控熄火会引致车辆控制困难可能引发危险，如无熄火必要请慎重安装断电器，或者推荐把断电器安装到启动马达上（断电时不能打火启动，但是不会遥控熄火，这样比较安全）。



### 3.4、安装注意事项：

终端的安装方式为隐藏式安装，终端设备的隐藏安装建议由经销商指定的专业机构进行安装，注意如下事项：

3.4.1 为避免窃贼破坏，设备选位应尽量隐蔽；

3.4.2 避免与发射源放在一起，如倒车雷达、防盗器及其他车载通讯设备；

3.4.3 推荐使用扎带固定，或用魔术贴等粘贴固定；

3.4.4 设备内置有 GSM 天线及 GPS 天线，安装时应确保正面向上或朝向侧面(请确认此位置是否能定位)，**天线面严禁朝地下方向**，且上方无金属物遮挡屏蔽，建议安装位置：

前挡风玻璃下方装板内隐蔽处（注意天线面不能朝下）；

前仪表盘（表皮为非金属材料）周围隐蔽处（注意天线面不能朝下）；

A 柱、B 柱或 C 柱装饰板下（注意天线面不能朝向车体）；

后挡风玻璃下方装饰板下（注意天线面不能朝下）；

后尾灯组内（注意天线面朝外）；

不推荐安装在行李箱内、引擎盖下、驾驶员放脚处、座椅下等位置，这些位置一般效果都不太好。

## 四、终端参数设置

以下各功能参数设置指令格式中的字母全部小写，符号均为英文标点符号，所有操作必须先绑定手机（4.1）才能操作，所有发送的正确的指令均有回复，参数指令设置成功则回复“设置成功！”，指令错误时不会有回复。

### 4.1、绑定手机设置

如果您需要使用短信和电话方式进行更改设置及操作定位器（如断油断电、定位、更改设置等等），您必须先绑定手机号码，定位器只能接受使用绑定手机号码发送的短信指令，可以绑定两个手机号码，报警时定位器会给主号码打电话，同时给主副两个号码发报警短信。为保证用户使用的安全性，绑定手机号码时需要输入密码，123456 为定位器的初始密码，用户可自行修改（参考 4.3），xxxxxxxxxx 为要设定的电话号码。

绑定主手机号的短信指令：pw, 123456, center, xxxxxxxxxxxx#

绑定副手机号的短信指令：pw, 123456, slave, xxxxxxxxxxxx#

范例：pw, 123456, center, 13912345678#

若绑定号码设置成功，则回复“中心号码设置成功！”或“副中心号码设置成功！”信息。

### 4.2、绑定号码删除

删除主绑定号码指令：pw, 123456, center, d# 或 pw, 123456, slave, d# 设置成功后终端无回复。

备注：1、只能设置两个绑定号码

2、设置新的绑定号码即可覆盖旧的绑定号码。

### 4.3、定位器密码修改

每个定位器有一个定位器密码，此密码不同于定位平台的密码，是短信设置操作定位器时使用的，定位器初始密码为 123456，用户可自行修改，密码位数固定为 6 位。

修改定位器密码的短信指令: pw, 123456#

范例: pw, 888888#

若密码修改成功, 则回复“密码设置成功! 密码为 888888”信息。

#### 4.4、设置监听号码

设置监听电话后, 可以用监听电话拨打定位器里的电话号码, 接通后即进入监听模式。

设置监听电话的短信指令: monitor, 电话号码#

范例: monitor, 13812345678#

设置成功后, 回复“监听号码设置成功”信息。

实现监听功能, 定位器里的电话需要开通来电显示功能。

#### 4.5、删除监听号码

用中心号码, 发送以下指令, 可以删除监听号码:

monitor, d#

删除成功后, 回复“监听号码删除成功”信息。

#### 4.6、设置 SOS 号码

设置 SOS 号码后, 按住 SOS 按键 5 秒后, 设备会发送求救信息到设置好的 SOS 号码和后台。

设置 SOS 电话的短信指令, 可以设置 3 个 SOS 号码:

SOS, no1, 电话号码#

SOS, no2, 电话号码#

SOS, no3, 电话号码#

范例: SOS, no1, 13812345678#

设置成功后, 回复“SOS 号码设置成功”信息。

#### 4.7、删除 SOS 号码

用中心号码, 发送以下指令, 可以删除 SOS 号码:

SOS, no1, d#

SOS, no2, d#

SOS, no3, d#

范例: SOS, no1, d#

删除成功后, 回复“号码删除成功”信息。

#### 4.8、查询参数设置

当您需要查询终端设备的参数设置状况时, 可编写参数设置查询短信发送至终端设备 SIM 卡号码上, 终端将回复相应的参数设置内容。

查询参数指令格式: check#

范例: check#

回复信息: SN:9876543210 IP:58.64.155.133 Port:8011

Interval:10,upload:30,sleep:10,alarm:10;

SN 序列号: 9876543210; ---设备序列号

IP 端口: IP:58.64.155.133 Port:8011 ---平台服务器地址

Upload:30---GPRS 数据上传间隔, 设置范围: 10-18000 秒, 默认 30 秒。

Sleep:10---休眠间隔, 设置范围: 1-1800 分钟, 默认 10 分钟, 0 代表不休眠

interval:10;---设防延时, 设置范围: 1-60 分钟, 默认 10 分钟。

#### 4.9、进入休眠时间间隔设置

定位器停止移动后进入休眠状态的时间, 设备出厂后默认停止移动 10 分钟后休眠, 对于寒冷地方或者电动车等车辆, 可以节省电瓶电量, 防止长时间停车后电瓶亏电无法启动。

指令格式: sleep, 时间(分钟)#

定时时间设置范围: 10-1800 分钟, 0 为不休眠。

范例: sleep, 10#

回复: 休眠时间设置成功! 时间为 10 分钟。

#### 4.10、休眠唤醒时间设置

当车辆停止时间达到休眠时长, 终端将进入休眠模式, 此时将不会向服务器发送定位信息, 用户可通过设定休眠唤醒的时间间隔, 使车辆即使在长时间停止的状态时, 还会定时唤醒终端上传最新定位数据。默认设置为 0 分钟, 即不唤醒, 可设置每隔一定时间上传一次轨迹, 以保持最新位置及时更新, 注意此命令会增加电瓶电量消耗。

指令格式: sleepout, 时间(分钟)#

范例: sleepout, 5#

终端回复: 退出休眠时间设置成功! 时间为: 5 分钟。

#### 4.11、震动时长设置

设置产生报警的连续震动的时长, 默认设置为 5 秒, 用户可自行修改, 时长加长时灵敏度降低, 此命令相当于灵敏度调节。

指令格式: motion, 5#

终端回复: 震动时间设置成功! 时间为: 5

#### 4.12、重启定位器

当终端工作 GPRS 链接异常时, 如: 终端参数设置正确, 但是终端不上线, 您可以发短信指令至定位器远程重启定位器, 以使终端-恢复正常工作。

重启定位器指令为: reset#

当定位器收到该指令后, 将在 1 分钟后重启定位器。

#### 4.13、恢复出厂设置

当终端的设置参数因设置不正确而导致终端工作不正常时, 您可发送短信指令将终端参数恢复为终端出厂的默认设置值, 尝试使终端恢复正常工作。

恢复出厂设置指令为: factory#

当终端收到该指令时, 即会将终端的设置参数恢复为默认值, 如果用户使用短信修改过参数, 则恢复出厂设置后需要重新进行设置。

### 五、终端操作使用

#### 5.1、查看位置

##### 5.1.1 电话定位 (需要先绑定手机号码, 再用绑定手机拨打电话给定位器或发短信给定位器)

当需要查询终端设备的中文地址信息时, 可使用绑定的手机号码拨打定位器号码, 在接通 5 秒钟后挂机, 终端将回复一条中文地址的位置信息。

##### 5.1.2 短信定位

使用绑定手机发短信给定位器号码, 也会触发短信回复当前位置的文字描述, 如果定位器一直都未搜到 GPS 位置信息, 定位器会返回短信:” 无法获取正确的 GPS 数据, 请重试!”, 否则将回复前次成功定位的地址。

回复中文地址描述的指令格式: 123# 或 dw# 都可以回复文字描述地址

示例 1: 123#

示例 2: dw#



### 5.2、发短信进入防盗/取消防盗(设防和撤防)

对终端发送指令使其进入防盗和取消防盗状态，进入防盗后，终端发生连续的震动将触发震动报警，此时终端将会向服务平台及绑定手机发出报警信息，向服务平台上传经纬度信息，并拨打绑定手机号码，在无人接听的情况下，最多循环拨打六次，每次间隔时间为六分钟。终端会将当前最新的地址信息短信发送给绑定手机号码。

指令格式：fortify, x#

x 为 1 则终端回复：设防成功！ x 为 0 则终端回复：撤防成功！

### 5.3、断油断电

当车辆发生盗劫时，可通过向终端发送断油电指令，切断被盗劫车辆的油路，达到无法继续启动车辆的目的。指令格式：relay, x#

x 为 1 终端回复：断油断电成功！

x 为 0 终端回复：恢复断油断电成功！

### 5.4、确认解除报警

当报警电话打出通话未成功（未接到电话），则可发送短信至终端，确认报警。用于解除终端的报警状态，恢复到设防状态。

确认报警指令：alarm#

终端回复：“报警已解除！”

### 5.5、断电报警

当终端电源被切断后，会触发断电报警，终端将会向服务平台发出报警信息，并向服务平台上传经纬度信息，服务平台将经纬度信息解析的中文地址再发送给终端，终端将接收到的中文地址转发给设定的绑定手机号码并发送一条断电报警短信，并循环拨打绑定手机号码，在无人接听的情况下，最多循环拨打六次，每次间隔六分钟。

注意：1、短信和电话报警功能需先设置好绑定手机号码！

2、断电报警功能可以通过关闭，发短信 power, 0#给定位器可以关闭断电报警功能。

### 5.6、震动报警

在终端收到短信设防生效后，如果车辆发生持续震动，将触发终端震动防盗报警。终端将会向服务平台发出报警信息，并向服务平台上传经纬度信息，服务平台将经纬度信息解析的中文地址再发送给终端，终端将接收到的中文地址转发给设定的绑定手机号码，并拨打主绑定手机号码报警，在无人接听的情况下，最多拨打六次，每次间隔六分钟，但是如果一直有震动会多次触发打电话报警，导致一直打电话和发短信报警，这样必须先发短信解除取消防盗才能停止打电话和发短信报警（用绑定手机发短信 fortify, 0#）。

注意：1、短信和电话报警功能需先绑定好主手机号码！

2、振动报警打电话和发短信报警功能可以单独关闭，关闭后只向平台发送报警信息，发短信 call, 0# 可关闭报警时打电话功能，发短信 sms, 0# 可关闭报警时发短信功能。

## 六、 登录定位服务平台

详情请参考附带的平台操作说明。

## 七、 故障排除

1、终端首次安装后一直无法连接至后台服务器，后台显示未上线。

请检查终端安装：

1) 主电源接线是否正确，注意不要接到汽车内部控制线上。

2) SIM 是否正确安装，把 SIM 卡安装在手机内试试是否正常可上网及打电话，其它前面的 SIM 卡说明。

3) 电源线不能接在 ACC 上，只能接在常火上（电瓶电源线，常有电），否则经常会有断电报警。

4) 检查 LED 指示灯状态，正常时红色、黄色和蓝色三个 LED 灯均快闪一次说明是正常的，如果不是这样闪请参考前面的 LED 状态说明，看是 GSM 还是 GPS 的信号问题，尝试安装在不同地方试试。

5) 检查 GPS 是否已定位，若未定位请到室外空旷的地方进行首次定位。

2、终端在后台显示离线状态。

首先观察设备 3 个指示灯是否正常，在没有条件观察的情况下，可以先检查卡的状态，步骤如下：

1) 拨打设备的 SIM 卡号码，看是否能听到电话接通的声音。

2) 车辆是否在地下室没有覆盖 GSM 网络信号。

3) 观察掉线区域，是个别掉线还是全部掉线，以判定是否为运营商网络问题。

4) SIM 卡是否欠费？GPRS 业务是否被取消（月底最后一天离线的）。

5) 查询参数设置。查看设备序列号、GPRS 传输时间间隔是否正确。

3、若终端 GPS 功能已被激活，但又长时间不定位，请检查终端的安装位置是否符合要求：

1) 终端在设备安装时，应使 GPS 天线面朝向天空。

2) 终端安装位置上方必须是没有电磁波吸收的物质（如金属）遮挡的地方，特别要注意终端所处位置上方车辆玻璃不要贴防爆隔热膜（膜成分中有较高的金属成分，会吸收高频电磁波），否则 GPS 信号会收到很大的衰减导致定位精度下降，严重时甚至会使终端难以定位。

4、当 GPS 信号接收环境较差时（周边有高大建筑遮挡 GPS 信号），请开车到天空较开阔的地方来定位。一般首次定位时间需要 1-2 分钟。

5、当 GSM 信号接收异常时，请检查终端的 SIM 卡是否正确安装；或者所处地可能没有覆盖 GSM 信号（比如在地下室），请开车到有手机信号覆盖的地方试试。

6、报警电话号码手机收到断电报警短信时，确定是否为非法剪线，否则请检查电源线上的保险丝是否熔断，若熔断请联络你的经销商更换同规格型号的保险丝，并检查排除终端内部故障后方可再次上电工作。

特性参数：

工作电压 (CCTR-829)	9-40V DC	GSM 频率 (CCTR-829)	850/900/1800/1900 MHz
GPS 通道个数	24 个	定位精度	10-20 米
GSM 和 GPS 天线	内置	充电电压/电流	12V/100mA
省电模式电流	<5mA /12V	实时跟踪电流	<100mA /12V
电池容量	180mAh	热启动时间	1-2 秒
冷启动时间	36 秒	正常操作温度	-20 到+55 摄氏度
绝对操作温度	-35 到+70 摄氏度	存放环境温度	-40 到 80 摄氏度

## 质保书

本产品出厂前经严格质量检验，确保在高温和低温条件下性能可靠、工作稳定。本产品自售出之日起壹年内如在正常使用情况下发生故障，凭本证书给予免费维修，但对下列易耗品不列入保修范围，需酌收材料费：

1. 因安装和使用不当造成的破坏性损害
2. 因擅自拆修、改动所致的损害
3. 机件人为损坏或配件丢失
4. 保险丝、电池、电线、充电器等易损易耗配件。

注：本产品仅为车辆辅助安全设备，可以提高汽车的安全性能，但并不能代替商业保险，因不当安装或使用时的直接间接造成的经济损失或伤害，本公司不负任何责任。

用户姓名		联系电话	
定位器 SIM 卡号		定位器串号 ID	
机型	CCTR-829 <input type="checkbox"/>	平台服务期限	<input type="checkbox"/> 1 年 <input type="checkbox"/> 2 年 <input type="checkbox"/> 3 年 <input type="checkbox"/> 5 年 <input type="checkbox"/> 终身
购买日期	年 月 日		
经销商盖章	服务期限以平台显示为准，如与购买时确认情况不符，请联系经销商确认和变更。		

注：本公司拥有本说明书的最终解释权，细微升级改动恕不另行通知，不详之处请联系本公司或经销商。